



Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12_P
PIB <small>(IV Trimestre de 2014)</small>	4,8%	4,8%	
IPC <small>Marzo de 2015</small>	0,59%	3,66%	
IPP <small>Marzo de 2015</small>	3,78%	7,40%	
ICTC <small>(I Trimestre de 2015)</small>	0,44%	1,46%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo <small>Marzo de 2015</small>	9,9%	9,9%	
DTF (E.A.) <small>abril 24 de 2015</small>	4,48%	4,16%	
Dólar TRM <small>abril 24 de 2015</small>	\$ 2.471	\$ 2.152	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM <small>Febrero de 2015</small>	\$ 7.709	\$ 8.115	
Gasolina Corriente <small>Febrero de 2015</small>	\$ 7.963	\$ 8.402	

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta semana...



Banco de la República mantiene estables sus tasas de interés tras reunión de la junta directiva. Abril 24

Las tasas de interés de intervención del Banco de la República volvieron a quedar quietas en 4,5% tras la reunión de la Junta Directiva del Banco de la República. De acuerdo con el gerente general del Emisor, José Darío Uribe, la decisión fue unánime, y entre los factores que se tuvieron en cuenta estuvo la desaceleración de los socios comerciales de Colombia. “Con la nueva información disponible es factible que el crecimiento promedio de los socios comerciales de Colombia en 2015 sea inferior al de 2014”, aseguró Uribe. El gerente del Banco destacó la dinámica que ha venido teniendo el mercado laboral, e indicó que este será un factor fundamental para amortiguar la desaceleración del consumo que se está observando. **La República.**

[Ver más >](#)

En 8,3% caen las importaciones a febrero. Abril 22

En febrero de 2015 las importaciones presentaron una variación de -8,3% frente a febrero de 2014, al pasar de US\$5.003,5 millones a US\$4.587,1 millones al término del segundo mes de este año. Esto obedeció principalmente a la reducción de 64,1% en las importaciones de combustibles y productos de las industrias extractivas, que pasaron de US\$911,2 millones en febrero de 2014 a US\$327,5 millones en febrero de 2015. En contraste, el grupo de manufacturas presentó un aumento de 3,7%. Cabe señalar que del total de las importaciones de Colombia realizadas durante este periodo, el 22,5% se originaron en Estados Unidos, el 20,1% en China y el 8,1% en Francia. **Dinero.**

[Ver más >](#)

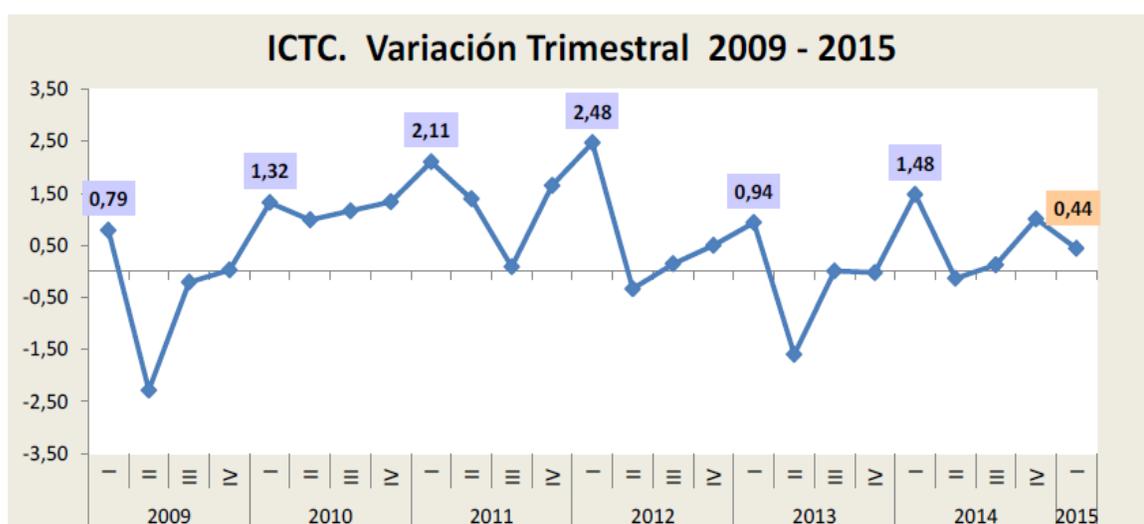
Nuevo impulso al Plan Nacional de Desarrollo. Abril 23

Las bancadas parlamentarias de los partidos que tienen representación en el Congreso de la República expresaron su apoyo al proyecto de ley del Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 ‘Todos por un nuevo país’ para ser aprobado en el segundo y último debate en las plenarias de Senado y Cámara la próxima semana. El Plan debe estar aprobado, a más tardar, el próximo 7 de mayo. Este Plan se empezó a construir desde las regiones, en donde participaron las autoridades territoriales y locales, la sociedad civil, gremios y grupos étnicos, entre otros. **El Espectador.**

[Ver más >](#)

Índice de Costos al Transporte de Carga por Carretera ICTC- I Trimestre 2015

En términos generales, durante el primer trimestre de 2015, la variación del ICTC fue 0,44%. Esta tasa fue inferior en 1,04 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (1,48%) y en 1,96 puntos a la variación trimestral presentada por el Índice de Precios al Consumidor de marzo de 2015 (2,40%).



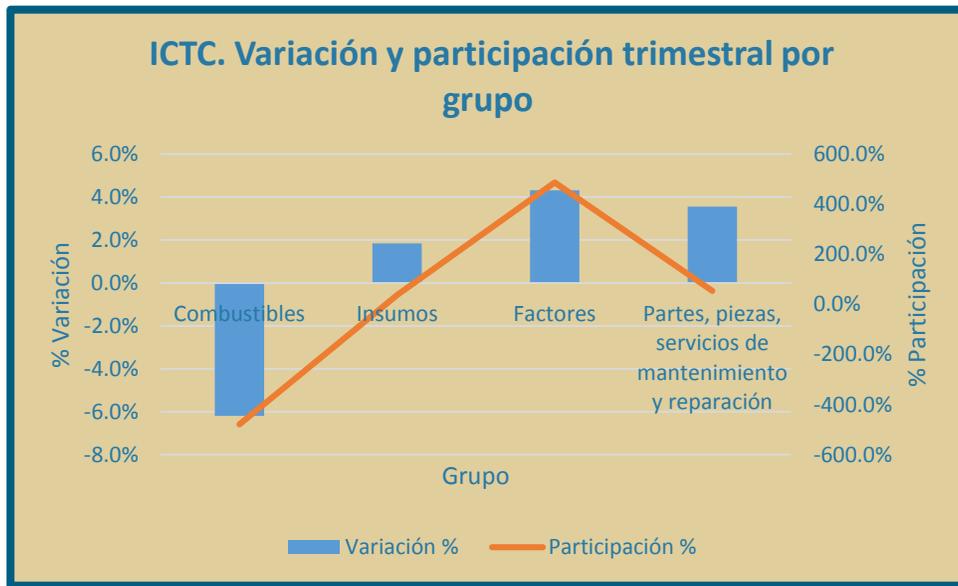
*Fuente DANE-ICTC

En su evolución histórica, se observa que desde el IV trimestre del 2009 el índice había tenido una tendencia al alza, desde esa fecha, la variación año corrido siempre había sido positiva hasta el II trimestre del 2013 donde obtuvo su primera variación negativa; no obstante, logró su pico más alto en el 2011, IV trimestre (5,34%) y a partir de allí su tendencia fue a la baja hasta el primer trimestre de 2014 donde el índice se ubicó en 1,48%. Para el primer trimestre de este año, se observa que el ICTC aumentó más de 2% respecto al mismo periodo del año anterior, continuando con el repunte que ha tenido el índice, que venía decreciendo durante el 2013.

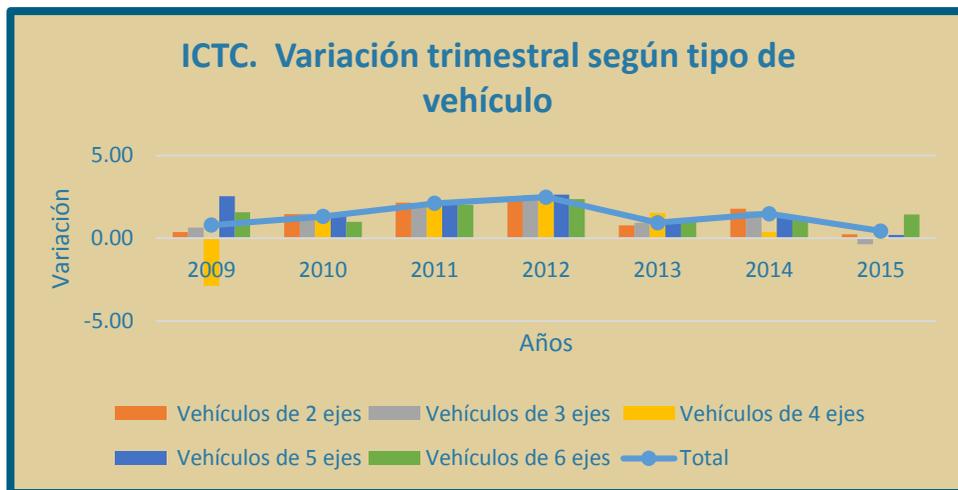




El comportamiento de la variación del ICTC para el I trimestre de 2015, se explica principalmente por la tendencia del grupo de factores y combustibles que presentaron una variación trimestral de 4.3% y -6.2%, estos grupos son los que durante ese trimestre más participaron en el indicador con participaciones superiores (en valor absoluto) al 450%, de manera que el aumento del uno compensó la caída del otro. Sin contar el grupo de combustibles la variación del ICTC para el I trimestre de 2015 hubiera sido del 2.56%, esto debido a la disminución de \$548 del ACPM y de \$531 de la gasolina.

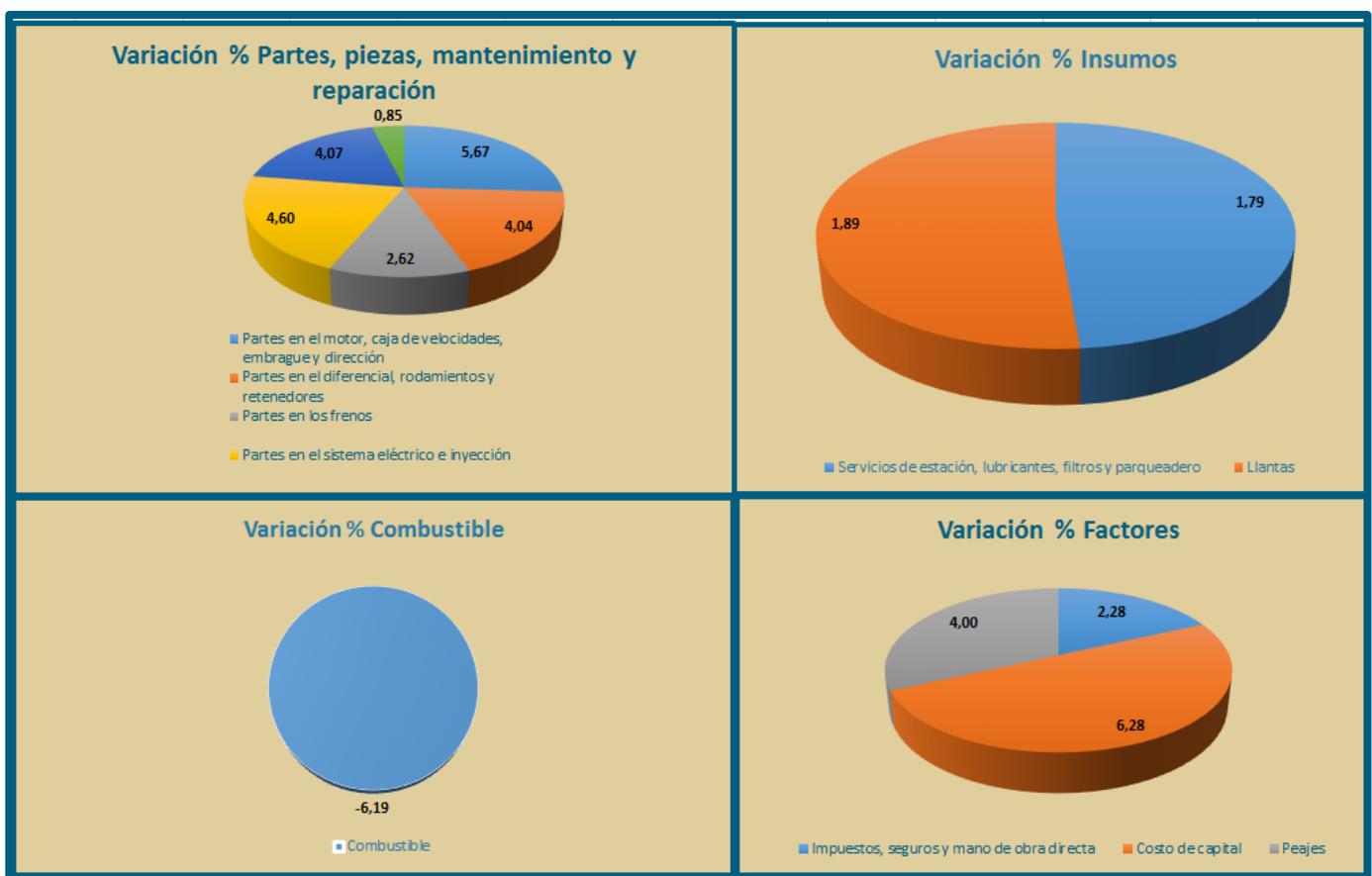


El comportamiento del ICTC durante los primeros trimestres de los últimos años por tipo de vehículo ha sido congruente con la variación total, con excepción de los vehículos de 4 ejes que en algunos periodos como 2009 y 2014 que presentó una tendencia contraria a la variación total del indicador. En el siguiente gráfico que analiza esa variación es posible ver que el comportamiento del ICTC por tipo de vehículo no es constante y no se puede afirmar que cierto tipo de vehículo presente siempre mayores costos de transporte que los demás. Enfocándonos en el I trimestre de este año, es posible ver que todos los tipos de vehículos disminuyeron su tasa de crecimiento del indicador, con excepción de los vehículos de 6 ejes que presentaron una variación del 1.44% (1 punto porcentual por encima de la variación total).



Diferenciando la variación de cada rubro de los grupos utilizados durante el I trimestre de 2015 podemos observar que:

- **Combustible:** La variación total fue del -6.19%, acorde a la reducción del precio de referencia del ACPM y gasolina.
- **Factores:** Presentando una variación promedio del 4.31%, el rubro que más jalonó el aumento del costo fueron los costos de capital con un 6.28% principalmente a causa de la depreciación del dólar. Los peajes aumentaron un 4%, en este rubro vale la pena aclarar que 44 peajes de los 132 que hay en el país aumentaron a partir del 16 de enero de acuerdo al IPC y los restantes 88 (concesiones) pudieron o no aumentar a completa jurisdicción del concesionario. El restante 2.28% se explica por el aumento de los seguros y mano de obra pero compensado con una disminución en los impuestos.
- **Insumos:** Presentaron una variación promedio del 1.84%, de los cuales 1.89% corresponden a aumento en el precio de las llantas y 1.79% a servicios de estaciones de servicio y parqueaderos.
- **Partes, piezas, mantenimiento y reparación:** Presentaron una variación promedio del 3.56%, explicada principalmente por partes y piezas en el motor, caja, embragues y dirección. Bajo este grupo, los servicios de mantenimiento y reparación presentaron la menor variación con un 0.85%.



Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Comenzó operaciones tempranas el puerto multimodal de Barrancabermeja. Abril 24

Después de un año y medio de construcción la empresa suiza Impala puso al servicio la primera parte de la terminal portuaria multimodal situada en Barrancabermeja, en una extensión de 50 hectáreas y en la que se invertirán más de 600.000 millones de pesos. Con un muelle de atraque de 1.200 metros, se desarrolla desde hace tres semanas la operación temprana de líquidos. Cuenta con capacidad para manejar crudos livianos, crudos pesados y nafta y tiene capacidades de almacenamiento de 6,000 barriles para crudos y de 8,000 barriles para nafta. Desde el pasado mes de marzo las operaciones comenzaron con unos volúmenes preliminares de aproximadamente 25 carro tanques día de nafta y 5 día de crudo. **El Tiempo.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Así va el transporte en Colombia. Abril 22

En el foro Movilidad y desarrollo social, que se realizó el martes 21 de abril, expertos plantearon los desafíos y logros del transporte. Natalia Abello, ministra de Transporte resaltó que "Hay que pensar en una regulación para mejorar los índices de seguridad. La principal causa de muerte en Colombia por accidentes, tiene que ver con el uso de las motos" y que el transporte multimodal permite aprovechar los recursos en ríos, mares, puertos, aeropuertos, carreteras y trenes para interconectar no solo a Colombia, sino también al país con el mundo.

Semana

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Gobierno de Colombia reduce a 5 meses trámites para concesiones portuarias. Abril 24

La agilización de los procedimientos quedó consignada en el decreto 0474. Con este decreto se reducen los trámites, imprimiéndole transparencia a los procesos. El decreto 0474 del 2015 brinda mayor celeridad a los trámites de solicitudes de concesiones portuarias y autorizaciones temporales, regula el trámite de las actividades pesqueras industriales y explica el trámite a realizar y los requisitos a cumplir, por parte de los solicitantes de concesiones portuarias, embarcaderos y autorizaciones temporales. Según la norma, las condiciones de los contratos se fijarán en una sola audiencia con el principio de oralidad. Así mismo, precisa que la actividad artesanal no requiere realizar trámites de concesión portuaria. **Mundo Marítimo.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[5° Foro Logística de Graneles Sólidos 7 y 8](#)



[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [24 de abril de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay dos vías nacionales con cierre total, seis (6) por cierres programados en vías nacionales; cinco (5) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 55 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

COLOMBIA es logística

¡inscríbete si estás interesado en aportar y ser parte del camino que transformará la logística de nuestro país!

[Regístrame](#)

DNP Departamento Nacional de Planeación

TODOS POR UN NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

La iniciativa del DNP " Colombia es Logística" que tiene como objetivo la recopilación de información en las empresas para:

- Entender el desempeño, las necesidades, retos y perspectivas logísticas de las empresas usuarias de servicios logísticos y empresas prestadoras de servicios logísticos.
- Articular el diseño y desarrollo de políticas público -privadas para garantizar eficiencia y competitividad logística de las empresas y del país.

La convocatoria está abierta para usuarios de servicios logísticos y prestadores de servicios logísticos, solo tienen que registrar sus datos y participar en el diligenciamiento de la información en: www.colombiaeslogistica.dnp.gov.co